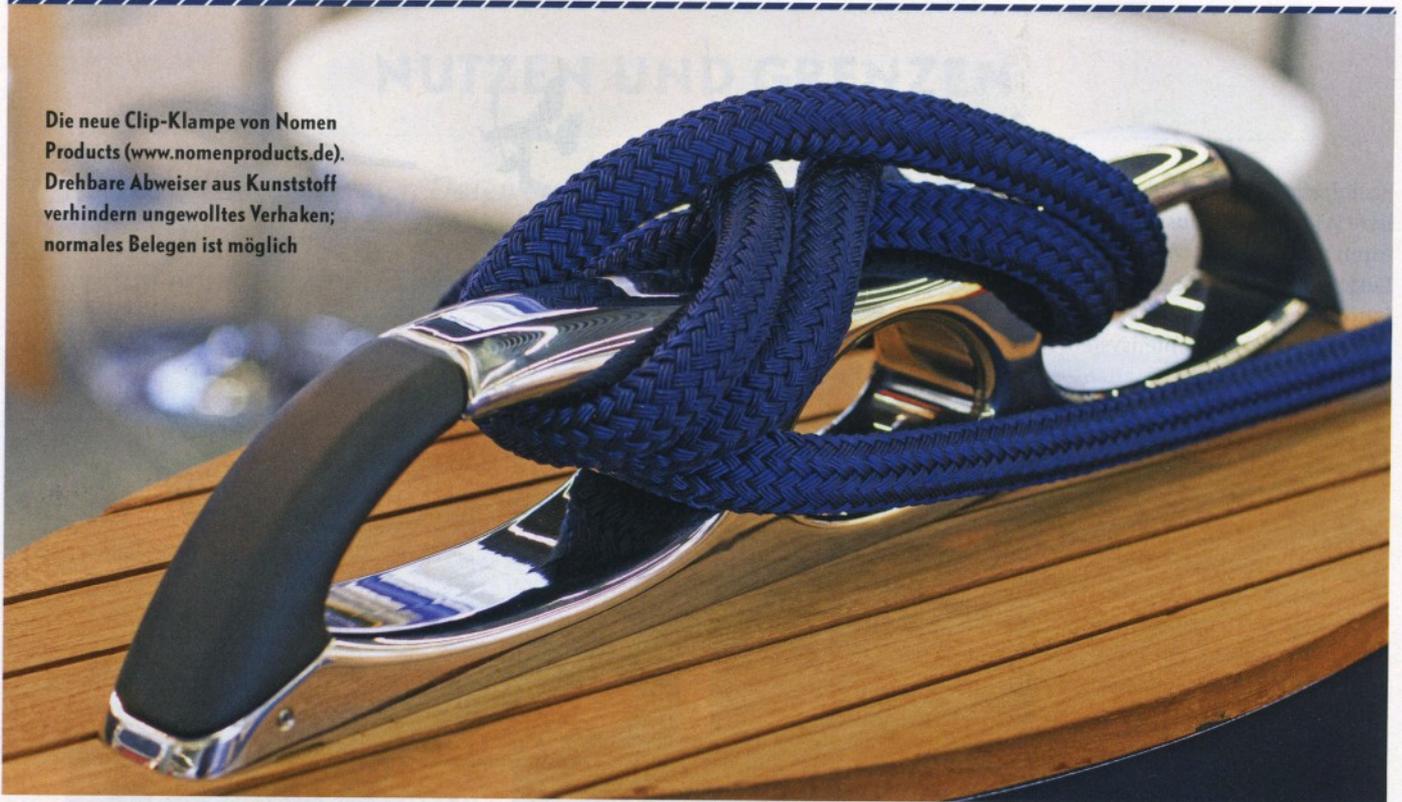


Die neue Clip-Klampe von Nomen Products ([www.nomenproducts.de](http://www.nomenproducts.de)). Drehbare Abweiser aus Kunststoff verhindern ungewolltes Verhaken; normales Belegen ist möglich



# INNOVATION & VARIATION

*Viele Werften kämpfen mit rückläufigen Umsätzen, die Zubehörbranche hingegen ist guter Dinge. Auf der Fachmesse Mets überzeugten vor allem **KLEINSERIENHERSTELLER** mit spannenden Neuentwicklungen*

**G**rößer hätte der Kontrast kaum ausfallen können: Waren die Hallen der Hanseboot Ende Oktober tageweise zumindest gefüllt mehr mit Standpersonal als durch Besucher belegt, so präsentierte sich die Marine Equipment Trade Show, kurz Mets, in Amsterdam in voller Blüte. Zum Jubiläum des 25-jährigen Bestehens wurde die Fachmesse mit mehr als 1300 Ausstellern und einem leichten Besucherplus ihrem Ruf als weltweit größter und wichtigster Branchentreff erneut gerecht.

Wichtiger als die Quantität ist aber die Qualität der Neuheiten. Natürlich gab es auch dieses Jahr die unvermeidliche Masse an LED-Lampen und China-Schäkeln, und ja,

selbst einige große Marken konnten die Innovationskraft der letzten Jahre nicht fortsetzen und präsentierten ihre bewährten Produkte lediglich mit andersfarbigen Kunststoffteilen. Umso erfreulicher, dass an anderer Stelle

## DAME-GEWINNER



**E-AUSSENBORDER**  
Mit dem Deep Blue setzt Torqeedo Zeichen. 55 Kilowatt stark und etwa 18 000 Euro teuer (ohne Akkus), bringt er selbst ausgewachsene Ribs in Gleitfahrt.

echte Neuheiten gezeigt wurden – zum Beispiel die automatisch schaltenden Viergang-Winschen des französischen Marktneulings Pontos oder die elegante Klampe von Nomen Products. Interessant auch das bürstenlose Bugstrahlruder-System von Engbo, mit dem sich Bugstrahler und Ankerwischer an einem Kabelstrang betreiben lassen.

Wie viel Potenzial moderne elektrische Antriebe bieten, die allenthalben zu sehen waren, scheint auch die Jury des Dame-Preises erkannt zu haben: Sie vergab den Gesamtsieg an den 55 Kilowatt starken Elektro-Außenborder Deep Blue von Torqeedo.

Wir werden den elektrischen Antriebskonzepten in der nächsten YACHT-Ausgabe einen Schwerpunkt widmen. *hsc*